

***SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE***  
**Ex. artikel 43 Reglement van orde van de raad**

---

Nummer:

Datum: 21 augustus 2017

Aan de voorzitter van de gemeenteraad van Amersfoort.

Steller: **de Burger Partij Amersfoort (BPA)**

**Onderwerp: *Westelijke ontsluiting in relatie tot reconstructie klaverblad Hoewelaken***

---

Het College wordt verzocht, n.a.v. onderstaande Toelichting, de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

- 1) Heeft het College kennisgenomen van het besluit van Rijkswaterstaat om de reconstructie van het klaverblad Hoewelaken met twee jaar uit te stellen over de periode 2021 t/m 2025?
- 2) Zo ja, hoe duidt het College de gevolgen van dit besluit in relatie tot de geplande aanleg van de Westelijke ontsluiting in de periode 2017 t/m 2022?
- 3) Heeft het College kennisgenomen van het CBS-rapport dat ten grondslag ligt aan het uitstel van de reconstructie ?
- 4) Zo ja, hoe duidt het College de uitkomsten van dit rapport aangaande de geprognostiseerde verkeersstromen tot 2030?
- 5) Ziet het College in dit rapport aanleiding om ook de planning c.q. aanleg van de Westelijke ontsluiting te herzien c.q. heroverwegen?
  - a) Zo ja, op welke wijze?
  - b) Zo nee, waarom niet?
- 6) Op welke wijze verwacht het College dat het besluit van Rijkswaterstaat van invloed is op de verwachte verkeersstromen in Amersfoort voor de komende 7 jaar?
- 7) Op welke wijze zijn de uitkomsten van het CBS-rapport van invloed op de verwachte verkeersstromen in Amersfoort voor de komende 10 jaar?

## **Toelichting:**

### ***Westelijke ontsluiting in relatie tot reconstructie klaverblad Hoevelaken***

Eind juni 2017 maakte Rijkswaterstaat bekend de reconstructie van klaverblad Hoevelaken met twee jaar door te schuiven en in te dikken van 2019 naar de periode 2021 t/m 2025. De vertraging is het gevolg van nieuwe berekeningen van het Centraal Bureau voor de Statistiek over de hoeveelheid verkeer dat tot 2030 dagelijks het knooppunt passeert. Omdat het CBS uitkomt op een veel ( !! ) lagere groei van het aantal auto's en vrachtauto's moet Rijkswaterstaat een nieuwe, tijdrovende doorberekening maken.

Het CBS voorspelt dat de A28 niet meer dan 158.000 per etmaal te verwerken krijgt. De vorige prognose ging uit van 173.000, terwijl er nu dagelijks gemiddeld 122.000 voertuigen passeren. Ook de verwachte drukte op de A1 (nu 107.000 is bijgesteld van 173.000 naar 140.000).

De Burger Partij Amersfoort (BPA) verwacht dat zowel de uitkomsten van het CBS-rapport als het besluit van Rijkswaterstaat tot uitstel van de reconstructie van klaverblad Hoevelaken van significante invloed zijn op de verwachte verkeersstromen in Amersfoort en omgeving het komende decennium. In het licht van deze cijfers komen wederom de nut, noodzaak en relevantie van de aan te leggen Westelijke Ontsluiting (WO) boven drijven.

Deze schriftelijke vragen pogen helderheid te verkrijgen over de College visie in het licht van deze recente ontwikkelingen.

De Burger Partij Amersfoort (BPA) blijft vooralsnog ongewijzigd in haar standpunt dat zelfs zonder deze nieuwe informatie de relevantie van de aan te leggen Westelijke Ontsluiting zeer, zeer dubieus is.

Temeer omdat de geprognoseerde verbetering in verkeersdoorstroming door de Westelijke ontsluiting marginaal te noemen is. Sterker nog, deze nieuwe informatie bevestigt onze zorgen en wij vrezen voor een zoveelste verkwisting van gemeenschapsgeld.

---